

Scuola
di
volo



Winfly Academy



1. PRESUPPOSTI E MOTIVAZIONI DELLA WINFLY ACADEMY	4
2. SCUOLA DI FORMAZIONE PER ASPIRANTI PILOTI	6
2.1 Premessa	6
2.2 Descrizione corsi	8
2.2.1 L'addestramento teorico	10
2.2.2 L'addestramento pratico	16
2.3 Il target della Winfly Academy	20
2.4 Ulteriori attività formative	22
2.5 Riepilogo offerta formativa Winfly Academy	25
3. CORSO PER PILOTA DI DRONI E MONGOLFIERE	26

Presupposti e motivazioni della Winfly Academy

La Compagnia aerea Winfly ha pensato alla realizzazione della propria scuola di volo Winfly Academy. L'esperienza della contigua regione Campania, laddove per fatturato e per unità produttive il settore aeronautico è maggiormente presente tanto da vedersi assegnare un ruolo di primissimo piano nel sistema economico della regione, unitamente alla prospettiva di declinare le potenzialità del settore sulle esigenze di sviluppo del territorio basilisco hanno spinto Winfly a progettare la scuola di volo Winfly Academy come elemento di sviluppo del territorio sia in termini di presenza industriale sia per l'elevato contenuto delle conoscenze tecnologiche richieste dai processi produttivi. Dall'esame della situazione del comparto aerospaziale del sud emerge che le oltre 100 aziende presenti, peraltro in fase rapida di proliferazione, direttamente ed indirettamente legate al settore aerospaziale, rappresentano, una realtà in controtendenza dotata di una forte carica di sviluppo, rispetto alle aziende di altri settori.

Un tale livello di sviluppo è favorito dalla stretta sinergia con le Università, le scuole di formazioni ed i centri di ricerca.

In questa realtà, dinamica ed in crescita, si inserisce il progetto di creazione, nell'ambito del sistema aeroportuale della Basilicata, di un **campus aeronautico** quale luogo dedicato alla formazione tecnica e qualificazione professionale di personale locale ed estero con l'obiettivo di fornire un supporto specialistico allo sviluppo dell'industria aeronautica regionale e nazionale.

Il campus assicurerà una continuità didattica agli studenti che vi alloggiano e al contempo offrirà loro la possibilità di conseguire una specializzazione funzionale molto richiesta sul mercato del lavoro.

La Winfly Academy sarà così strutturata:



**Scuola di formazione
per personale navigante**



**Istituto tecnico per periti
in costruzioni aeronautiche**



**Organizzazione di addestramento
per manutentore aereo
(meccanico e tecnico)**

Per favorire la crescita umana, sviluppare l'autonomia ed il senso di responsabilità, per incentivare l'integrazione anche con ragazzi provenienti da Paesi e culture diverse, proprio nell'ottica Accademica di Winfly sono stati previsti degli alloggi per tutti gli studenti esteri che seguono i corsi, oltre agli spazi per il tempo libero e le attività sportive: una piscina esterna con palestra e servizi, un campo sportivo polifunzionale, una sala mensa.



Premessa

Winfly Academy sarà abilitata ad erogare un addestramento teorico – pratico per il conseguimento della licenza di pilota privato su velivoli PPL (A) (Private Pilot Licence), titolo propedeutico all’ottenimento della licenza di pilota commerciale, e l’ulteriore possibilità di conseguimento della licenza di pilota commerciale CPL(A) (Commercial Pilot Licence) su velivoli mono e bimotori.

Il conseguimento della Licenza PPL(A) permette di effettuare attività di volo, senza retribuzione, secondo le regole del volo a vista (VFR = Visual Flight Rules), in maniera sicura ed efficiente, come pilota in comando su velivoli monomotori.

Le licenza da pilota commerciale, invece, consente di intraprendere l’attività professionale di pilota. Per conseguirla è necessario, una volta ottenuta la licenza di pilota privato (PPL), effettuare un addestramento aggiuntivo ed un numero minimo di ore di volo su aeromobili a equipaggio singolo.

Winfly estenderà la propria CAMO per la gestione della navigabilità e il Certificato di Approvazione Parte 145 per la manutenzione in linea anche agli aeromobili impiegati ad uso aero scolastico così da assicurare il controllo su tutti i processi. La scuola di volo garantirà la copertura assicurativa, contro danni ed infortuni, ai piloti e agli allievi in addestramento, per tutta la durata degli specifici corsi, nonché in caso di qualsiasi danno correlato all’utilizzo delle infrastrutture.

Il corso sarà strutturato secondo un percorso addestrativo unico che consente all’allievo, sostenendo un esame teorico ed uno pratico, il conseguimento della licenza PPL. La scuola sarà in grado di preparare gli allievi alla possibilità di accedere ai corsi per l’ottenimento della licenza di pilota commerciale e di linea trovando così impiego in compagnie aeree .

In accordo con quanto stabilito nel Regolamento UE n. 1178/2011 come modificato dal Regolamento UE n. 290/2012, la partecipazione ai corsi sarà aperta a cittadini

italiani e stranieri, con età non inferiore a 17 anni, che abbiano conseguito un diploma quinquennale di scuola media superiore (o titolo estero equivalente) e che siano in possesso dell’idoneità alla prima classe medica accertata da un Istituto di Medicina Aeronautica. Almeno 15 giorni prima dell’inizio del corso, la scuola pubblicherà un bando per la selezioni di 30 allievi, di cui almeno il 50% posti riservati a studenti stranieri, in possesso dei requisiti necessari all’accesso. I corsi avranno una durata minima di 6 mesi. L’avviso di apertura delle selezioni sarà pubblicato con congruo anticipo sul sito della scuola nonché su riviste cartacee e portali specializzati sul web (come ad esempio: Air Press, AirInternational, Air News, Avioitalia, Avionews, Corriere dei Trasporti, Flightglobal, JP 4, MD80, I.P.A. Italian Pilots Association) tramite banners e link. La compagnia Winfly, inoltre, promuoverà i corsi presso gli Istituti di Istruzione Superiore ad indirizzo Trasporti e Logistica nazionali: in particolare, è stato sottoscritto un accordo di partenariato con l’Istituto Tecnico “Olivetti” di Matera che, unico sul territorio regionale, ha attivato l’indirizzo Trasporto e Logistica, Articolazione Conduzione del mezzo per l’effettuazione di esercitazioni aeronautiche, stage tecnico – pratici, lezioni con aula volante di ambientamento e familiarizzazione.

Attraverso la Camera di Commercio ItalAfrica Centrale, le Ambasciate in Italia della Repubblica del Madagascar (crf. All. 26), della Repubblica del Burundi (cfr. All. 27), del Regno del Lesotho (cfr. All. 28), della Repubblica della Somalia (cfr. All. 29), della Repubblica di Uganda (cfr. All. 34), della Repubblica della Nigeria (cfr. All. 35), della Repubblica Democratica del Congo (cfr. All. 36) hanno manifestato interesse nei confronti della Winfly Academy auspicando altresì lo sviluppo nei rispettivi Paesi del loro settore aeronautico.



Descrizione Corsi

L'addestramento per il conseguimento della licenza di pilota privato si comporrà da:



Una parte teorica, della durata di almeno 130 ore teoriche in aula a cui si aggiungeranno 50 ore per i corsi di radiofonia e lingua inglese.



Una parte pratica di 45 ore di volo.

I corsi teorici della durata di 2 mesi consecutivi, saranno articolati su 5 giorni a settimana per 5 ore al giorno. Test di autovalutazione, prove in itinere, simulazioni di esami completeranno l'istruzione teorica.

Gli allievi avranno la possibilità di usufruire di una formazione a distanza (e-learning) così da integrare la didattica frontale mediante uno strumento web-based. Tramite l'inserimento di username e password personali, avranno accesso al materiale didattico, alle esercitazioni intercorso, potranno approfondire le lezioni e avere la disponibilità di un tutor/istruttore anche a distanza. La piattaforma di e-learning multilingua ed user-friendly sarà struttura in modo da incentivare gli allievi ad utilizzarla per l'approfondimento delle lezioni teoriche.

La parte teorica sarà svolta presso l'edificio contenenti uffici e aule. All'ingresso, sulla sinistra si troverà sistemata la reception/segreteria per l'accoglienza degli allievi e il disbrigo delle pratiche amministrative, sulla destra invece sono posizionate le sale dedicate all'attività didattica. Le aule didattiche saranno due: una destinata alle lezioni

teoriche, con capacità fino a 42 allievi, dotata di lavagna luminosa e proiettore, la seconda con capacità fino a 32 allievi è destinata a laboratorio di radiofonia e lingua inglese. Tutte le postazioni saranno dotate di un personal computer collegato ad internet, le postazioni del laboratorio saranno corredate di cuffie e microfoni per le esercitazioni. Le aule, climatizzate e condizionate, saranno allestite con cartellonistica e tabelloni didattici riportanti sezioni e schemi di impianti, nonché saranno disponibili alla fruizione degli allievi gli strumenti aeronautici della stessa classe di quelli impiegati per l'addestramento (anemometro, variometro, radio VHF, VOR etc.). Accanto all'aula di radiofonia, è ubicata la sala istruttori (istruttori di terra e istruttori volo) ad uso anche per il direttore dell'addestramento.

L'addestramento pratico sarà effettuato sull'aviosuperficie "E. Mattei" dove saranno ubicati gli aeromobili ad uso didattico: due P92 JS con certificazione EASA CS/VLA, prodotti dalla società di costruzioni aeronautica campana TECNAM di Capua (CE) (cfr. Allegato 10.3B). Gli aeromobili scelti sono due monomotore ad ala alta con carrello fisso, hanno una velocità di crociera di 116 kt (circa 214 km/h) ed un modesto consumo di carburante (AVGAS, 17 litri/ora di volo), ideali per le scuole di volo.



L' addestramento Teorico



Il programma di addestramento teorico sarà redatto in conformità ai contenuti riportati nelle AMC-FCL 1.125 e si comporrà dei seguenti argomenti:

1 Regolamentazione aeronautica

- La convenzione internazionale sull' Aviazione Civile
- L' Organizzazione Internazionale dell' Aviazione Civile
- Articoli della convenzione (Sovranità, Territorio, Il volo sopra il territorio degli Stati Contraenti, Atterraggio negli aeroporti doganali, Campo di applicazione della regolamentazione aeronautica, Regole dell'aria, Regolamentazione per l'entrata e le autorizzazioni degli Stati Contraenti, Ricerca degli aeromobili, Adempimenti amministrativi, Dogana e procedure per l'immigrazione, Diritti doganali, Documenti da portare a bordo, Uso dell'equipaggiamento radio, Certificato di navigabilità, Licenze del personale, Riconoscimento di certificati e licenze, Libretti di volo, Restrizioni relative al trasporto di merci, Restrizioni sull'uso delle macchine fotografiche, Adozione di norme e procedure internazionali, Approvazione di certificati e licenze, Validità dei certificati e licenze approvate)
- Annesso 7 ICAO -Marche di nazionalità e registrazione dell' aeromobile
- Annesso 8 ICAO - Navigabilità dell' aeromobile
- Annesso 2 ICAO - Regole dell'aria
- Annesso 11 ICAO - Regole del traffico aereo e servizi del traffico aereo
- Annesso 14 ICAO - Dati d'aerodromo

- Documento ICAO 4444 - Regole dell'aria e per i servizi del traffico aereo
- Regolamentazione (JAR) delle Autorità Aeronautiche Associate (JAA)
 - o JAR -FCL Subparte A - Disposizioni generali
 - 1.025 - Validità delle licenze e delle abilitazioni
 - 1.035 - Idoneità medica al volo
 - 1.040 - Deficienze della idoneità psicofisica
 - 1.050 - Attribuzione del tempo di volo
 - 1.065 - Stato del rilascio della Licenza
 - o JAR -FCL Subparte B - Allievo pilota (Student pilot)
 - 1.085 - Requisiti
 - 1.090 - Età minima
 - 1.095 - Idoneità medica al volo
 - o JAR -FCL Subparte C - Licenza di pilota privato
 - 1.100 - Età minima
 - 1.105 - Idoneità medica al volo
 - 1.110 - Attività consentite e limitazioni
 - 1.115 - Abilitazioni per attività particolari
 - 1.120 - Esperienza ed accrediti
 - 1.125 - Corso d'addestramento
 - 1.130 - Prova teorica
 - 1.135 - Prova pratica
 - o JAR -FCL Subparte E - Abilitazione al volo strumentale
 - 1.175 - Prescrizione dell'abilitazione al volo strumentale
 - o JAR -FCL Subparte F - Abilitazioni per tipo e per classe
 - 1.215 - Divisione delle abilitazioni per classe
 - 1.225 - Prescrizione dell'abilitazione per classe o per tipo è richiesta
 - 1.245 - Validità, vidimazione e rinnovo
 - o JAR -FCL Subparte H - Abilitazione a istruttore
 - Istruzione - Generalità





2 Nozioni generali sugli aeromobili

- Struttura della cellula
- Carichi limite
- Motore
- Raffreddamento del motore
- Lubrificazione del motore
- Sistemi di accensione
- Carburazione
- Benzina Avio - classificazione dei carburanti
- Impianti benzina
- Eliche
- Procedure operative del motore
- Impianto elettrico
- Sistema degli strumenti a depressione
- Impianti di Pitot/statico
- Anemometro
- Altimetro
- Variometro
- Giroscopi
- Virometro
- sbandometro
- Orizzonte artificiale
- Girodirezionale
- Bussola magnetica
- Strumenti motore
- Altri strumenti
- Aeronavigabilità
- Peso e bilanciamento
- Prestazioni
- Decollo
- In volo

3 Il fattore umano: prestazioni e limitazioni

- Elementi di fisiologia
 - Concetti
 - Effetto della riduzione di pressione
 - Visione
 - Udito
 - Mal d'aria
 - Il volo e la salute
 - Fenomeni di intossicazione
- Elementi di psicologia
 - Il processo di informazione
 - La decisione
 - La tensione (Stress)
 - Valutazione e decisione

4 Meteorologia

- L'atmosfera
- Pressione, densità e temperatura
- Umidità e precipitazione
- La pressione e i venti
- Formazione delle nubi
- Nebbia, foschia e caligine
- Masse d'aria
- I fronti
- Formazione di ghiaccio
- Temporalità
- Volo sopra zone montagnose
- Climatologia
- Altimetria
- Il Servizio Meteorologico
- Analisi del tempo e previsioni
- Informazioni sul tempo per il piano di volo
- Trasmissioni radiodiffuse di previsioni per l'aviazione

5 Navigazioni

- Forma della terra
- Carte geografiche
- Proiezioni conformi (Carta ICAO 1.500.000)
- Direzione
- Influenze magnetiche sugli aeroplani
- Distanze
- Uso delle carte in navigazione
- Informazioni ricavabili dalle carte materiale/lettura delle carte
- Concetti base per la navigazione
- Il regolamento aeronautico
- Misura del tempo
- Il piano di volo
- Navigazione pratica
- Radionavigazione
- ADF, inclusi i radiofari associati; uso dell'RMI
- VOR, DME
- 80 GPS
- Radar di terra
- Radar di sorveglianza secondario





6 Procedure operative

- ICAO, Annesso 6, Parte II . Procedure operative con gli aeromobili
- Annesso 12 ICAO Ricerca e salvataggio
- Annesso 13 ICAO -Indagini sugli incidenti di volo
- Procedure antirumore
- Infrazioni delle regole di navigazione

7 Principi di volo

- L' atmosfera
- Circolazione del flusso d'aria attorno a un corpo in regime subsonico
- Flusso bidimensionale d'aria attorno a un corpo
- Flusso tridimensionale d'aria attorno a un corpo
- Distribuzione delle quattro forze
- I comandi di volo
- Stabilizzazione del bilanciamento
- Ipersostentatori ad aumento di curvatura (flap) e di controllo dello strato limite (slot e slat)
- Lo stallo
- Prevenzione della vite
- Stabilità
- Fattore di carico e manovrabilità
- Carichi sulla struttura a terra

8 Comunicazioni

- Radiotelegrafia e comunicazioni
- Procedure di partenza
- Procedure in rotta
- Procedure di arrivo e in circuito
- Interruzione delle comunicazioni
- Messaggi di soccorso e di urgenza
- Sicurezza di volo: generalità
- Velivoli
- Precauzioni operative

A ciascun allievo sarà consegnata una borsa contenente il materiale didattico per lo studio individuale, una dotazione di base e due divise (una estiva e l'altra invernale):



Materiali didattici:

- * Teoria del Volo (R.Trebbi)
- * Manuale di volo (R.Trebbi)
- * corso di radiofonia ed inglese aeronautico



Dotazione di base:

- * Flight Log Book
- * Regolo
- * Plotter
- * Cosciale
- * Carta aeronautica Avioportolano con indicazione dell'aviosuperficie di Pisticci
- * Carta aeronautica Jeppesen



Divisa:

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| n. 2 polo mezza manica | n. 1 giubbotto |
| n. 1 polo manica lunga | n. 1 cappellino |
| n. 2 pantaloni con n. 1 cintura | n. 1 paio di scarpe |

L'accertamento delle conoscenze delle nozioni teoriche degli aspiranti piloti sarà svolta, secondo la normativa vigente (Circolare Enac Serie Licenze LIC-09A), da una Commissione Esaminatrice nominata dall'ENAC. La scuola provvederà all'iscrizione alla prova scritta dei candidati. La prova d'esame consiste nella risposta in forma scritta o elettronica ad un questionario con domande a risposta multipla sulle materie oggetto di insegnamento.

Per esercitare i privilegi delle licenze PPL e CPL al di fuori dei confini nazionali, oltre alla abilitazione alla radiofonia in lingua inglese, è obbligatorio essere in possesso del livello di competenza linguistica almeno "Livello 4". Tali abilitazioni sono soggette a scadenza periodica a seconda del livello di conoscenza accertato (4 anni per il livello 4, 6 anni per il livello 5, illimitato per il livello 6).

Al fine di permettere il superamento del TEA TEST la scuola erogherà corsi di formazione in lingua Inglese, tali corsi sono già inseriti nel programma di studio per coloro che conseguiranno il PPL (A) e saranno aperti anche ad allievi esterni.



L'addestramento Pratico



L'addestramento di volo prevede un totale di 45 ore di volo di cui almeno 35 ore a doppio comando e almeno 10 ore da solista accompagnati da test di valutazione per controllare la progressione dell'apprendimento. La durata dell'addestramento pratico, tuttavia, sarà funzione delle capacità di e delle esigenze degli allievi con un minimo di 2 mesi. Il programma pratico si articolerà in due fasi consecutive, rispettivamente di addestramento iniziale e di perfezionamento, entrambe propedeutiche allo svolgimento dell'esame pratico per il conseguimento dell'attestato. Ogni missione di volo (compresi i solisti) prevedranno un briefing pre-volo ed un de-briefing post volo.

A Addestramento iniziale

Questa fase addestrativa si intenderà terminata quando tutte le manovre oggetto dell'addestramento risulteranno acquisite ed eseguite con un soddisfacente livello di sicurezza dall'allievo, che avrà dato ampia dimostrazione di saperle eseguire in sicurezza, e potrà quindi iniziare l'attività da solista in condizioni meteorologiche adeguate a tale standard addestrativo e in accordo alle disposizioni che l'istruttore impartirà per ciascun volo. Sono previste le seguenti nozioni:

- illustrazione del campo di volo e delle zone di lavoro-circuiti; conoscenza delle procedure normali e di emergenza (checklist);
- ispezione dell'apparecchio; controllo libretto apparecchio; controlli durante il rifornimento; controlli esterni; peso e centraggio; spazio e corsa di decollo.

- imbarco; controlli prevolo; avviamento motore; rullaggio al punto attesa;
- prova motore;
- controlli pre-decollo;
- controllo a vista dell'area circostante e del finale; manica a vento.
- uso della potenza, corsa decollo, velocità di rotazione, uscita dal circuito; ratei di salita; volo livellato;
- effetto dei comandi; assi di beccheggio, rollio, imbardata ;centralizzazione e coordinazione.
- Effetti secondari comandi
- Derapata e scivolata
- Controllo della velocità;
- Controllo della prua;
- mantenimento direzionale e controllo degli effetti imbardanti indesiderati;
- aggiustamento della potenza erogata e controllo della quota/ variazioni di quota;
- effetto della potenza sul velivolo
- efficacia dei comandi aerodinamici e centralizzazione;
- orientamento; riconoscimento zone di lavoro e punti caratteristici;
- controllo assetti; coordinazione comandi;
- volo livellato, controlli;
- virate normali, medie e accentuate in linea di volo con controllo potenza e velocità;
- virate di 90 gradi, 180 gradi, 360 gradi, a varie inclinazioni;
- coordinamento delle manovre;
- salita (uso della potenza)
- discesa(uso della potenza)
- livellamento da salita e da discesa
- virate in salita e discesa;
- volo lento;
- stallo senza potenza, rimessa;
- stalli con potenza ridotta, con potenza ed in virata: rimessa
- stallo in configurazione di decollo e di atterraggio
- stallo secondario e G stallo





- stallo per comandi incrociati e prevenzione (max caduta ala 45°).
- spirale picchiata
- effetti del vento e correzione;
- ingresso nel circuito di traffico; distanze e riferimenti in circuito;
- controlli in sottovento; separazione da altro traffico;
- avvicinamenti, traiettoria, rateo di discesa, velocità;
- controlli del finale, richiamata, retta e assetto di contatto;
- corsa di atterraggio e di arresto;
- tecniche di avvicinamento e atterraggio con vento laterale;
- controlli altitudine, direzione, velocità, sicurezza delle manovre;
- decollo, e procedure d'interruzione dello stesso;
- riattaccata e atterraggio
- atterraggi in campi diversi;
- ritorno al parcheggio, controlli post atterraggio;
- simulati in campo, atterraggio fuori campo. Apprezzamento dei vento; scelta del campo; punti chiave nel circuito;
- simulazione emergenze: piantata di motore in decollo simulata; simulazione incendio motore; avaria impianto elettrico; avaria radio ; scelta area atterraggio.

B Addestramento di perfezionamento

- Ripetizione e consolidamento delle manovre più impegnative;
- atterraggi "tocca e vai"; riattaccata in corto finale, scivolata e riattaccata;
- atterraggi e decolli con diverse intensità del vento e con vento laterale;
- virate strette; spirale; rimessa;
- pianificazione di navigazione a vista; osservazione del terreno; bussola e orologio;
- pianificazione navigazione a vista con atterraggio fuori sede; uso delle carte di navigazione; correzione di deriva; calcolo della velocità al suolo

- missione di trasferimento; controllo deriva e rientri in rotta;
- determinazione del massimo percorso librato; controllo assetto e velocità;
- avarie apparati vari;
- rimessa da assetti inusuali.

L'attività di volo ed il tempo di servizio degli allievi sarà organizzata per non superare le 3 ore di volo giornaliera e le 6 ore di servizio; le ore di volo massime giornaliere saranno stabilite di volta in volta in funzione dell'iter addestrativo tenendo conto delle condizioni psicofisiche e del livello di affaticamento dell'allievo: in ogni caso i corsi saranno organizzati dalla Winfly Academy in modo tale che gli studenti possano godere di giorni di riposo settimanale durante lo svolgimento dei singoli corsi e tra la fine di un corso e l'inizio del successivo.

Winfly Academy metterà a disposizione tutto il suo personale qualificato garantendo massima professionalità, serietà e alti standard di formazione con l'obiettivo principale di trasmettere tutta l'esperienza e passione ad ogni allievo del corso, dando loro inoltre una possibilità di approccio sul mercato aeronautico con competenze e conoscenze al di sopra degli standard richiesti.



Il target della Winfly Academy



Il mercato di riferimento sarà rappresentato da giovani italiani e stranieri interessati ad acquisire l'idoneità al volo per scopi ricreativi, turistici o sportivi. Tale idoneità potrà essere integrata con altre abilitazioni per intraprendere la professione di pilota.

Pur mancando dati ufficiali sul numero di piloti PPL in Italia, il settore è in espansione e ogni anno sono sempre di più gli appassionati al volo che conseguono l'idoneità. Con la licenza PPL si possono raggiungere le mete desiderate volando anche per 4/5 ore senza eccessive formalità per chiedere autorizzazioni degli enti di controllo del traffico aereo.

Significativo sarà il numero degli allievi provenienti dai Paesi Africani dove l'attività di promozione e commercializzazione dei corsi sarà svolta a cura della Camera di Commercio ItalAfrica Centrale. Da tempo, infatti, gli Stati dell'Africa continentale hanno avviato (mentre alcuni paesi già ne sono in possesso) un processo di adeguamento alle normative di trasporto aereo dell'ICAO (Organizzazione Internazionale di Aviazione Civile) accogliendo positivamente e sostenendo le iniziative orientate in questa direzione.

Gli allievi stranieri potranno trovare ospitalità nelle strutture ricettive del territorio dove resteranno per tutto il tempo necessario alla loro formazione (da un minimo di 4 ad un massimo di 12 mesi) inserendosi nel tessuto sociale dei Comuni interessati e favorendo ricadute positive sull'economia locale.

Altro gruppo target della scuola di volo è rappresentato dagli alunni provenienti dagli Istituti tecnici ad indirizzo conduzione del mezzo. In Basilicata è presente un unico istituto con questo indirizzo, mentre nel resto del Paese se ne contano 85, di cui 14 in

Regione Campania, 8 in Calabria e 7 in Puglia (Fonte MIUR – La riforma della Scuola Secondaria Superiore).

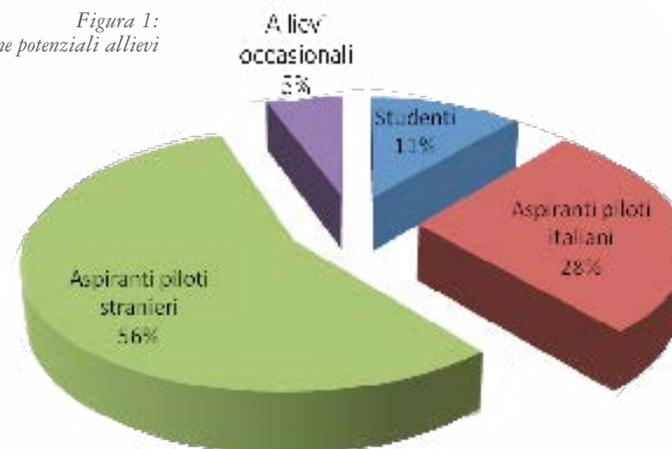
Nel prossimo decennio, la richiesta di formazione aumenterà con le previsioni di crescita della flotta mondiale di velivoli da trasporto del 4% annuo, che porterà il numero di velivoli da 18.935 a 27.970.

Secondo la “ Previsione 2012 Piloti e Tecnici ” che la Boeing ha presentato nell'International Airshow di Farnborough, entro il 2031 il mondo avrà necessità di 360.000 nuovi piloti di aerei commerciali così suddiviso nei diversi continenti: 85.600 piloti in Asia; 100.900 piloti in Europa; 69.000 piloti in Nord America; 36.100 piloti in Medio Oriente; 42.000 piloti in America Latina; 14.500 piloti in Africa e infine 11.900 piloti in Russia e CSI.

L'idoneità al volo con licenza PPL, infatti, rappresenta una fase di approccio all'aviazione e segna la prima tappa di un processo di formazione e di addestramento che potrebbe culminare nell'ottenimento della licenza ATPL Frozen e dell'eventuale abilitazione ad una macchina di linea.

La tabella seguente sintetizza la numerosità del gruppo target che annualmente potrebbe essere intercettata mentre il grafico accanto individua la composizione percentuale dei clienti/allievi.

Figura 1:
Composizione potenziali allievi



Ulteriori attività formative



La Winfly Academy intende essere una scuola di formazione che, al momento, a livello nazionale, non ha precedenti, in grado di formulare una offerta formativa ampia, aggiornata, professionalizzante e possa rappresentare la giusta risposta alle aspettative del settore. Ci si avvarrà della collaborazione della Società ACTS Consulting S.r.l. di Roma, che ha già manifestato interesse a valutare un suo possibile insediamento in loco, questa società è una Organizzazione di Addestramento al Volo (Flight Training Organisation) riconosciuta dall'ENAC con certificato n. I/FTO/074 e sarà in grado di integrare la formazione offerta dalla Winfly offrendo corsi nei seguenti settori:

1 Personale navigante sia tecnico che commerciale

Formazioni obbligatorie per l'Ente di Controllo CRM:

- Security (Piano Nazionale Sicurezza)
- Dangerous Goods Regulation

2 Personale di compagnia (formazione ed addestramento base)

- Corsi di familiarizzazione per i processi e le procedure del Sistema Qualità degli Operatori Aerei, per i Gestori e i Prestatori aeroportuali.
- Corsi sulle normative e sulla regolamentazione aeronautica nazionale ed internazionale vigente relative a tutte le figure professionali degli Operatori Aerei, per i Gestori e i Prestatori aeroportuali.
- Corso sulle normative

JAR-OPS, PARTE M, PARTE 145, JAR-FCL

- Corso Auditor Aeronautici ISO 19011;
- Corso sui principi relativi al calcolo del carico e centraggio degli aeromobili;
- Corsi di preparazione alla qualificazione di Post Holder, Quality Manager e Maintenance Manager.

3 Ground staff

- OPERATIONAL CONTROL CENTRE

- a. Flight Dispatch
- b. MNPS (Minimum Navigation performance Specification)
- c. ETOPS (Extended range Twin-engine Operational Performance Standard).
- d. SMS (Safety Management System)

- CORSI PER ADDETTI DI SCALO

- a. Corso base di familiarizzazione
- b. Formazione e Recurrent Training per:
 - Addetto Centraggio Automatico
 - Addetto Centraggio Manuale
 - Addetto di Rampa
 - Addetto di Scalo
 - Lost & Found
 - Avanzato Lost & Found
 - Operatore Unico Aeroportuale
 - PMR

4 Personale addetto al controllo del traffico aereo

Corsi professionali per l'accesso alla professione di controllore del traffico aereo.





5 Crisis Management:

- Piano di emergenza per Compagnia Aerea
- Piano di emergenza aeroportuale
- Formazione e Recurrent Training per:
 - a. Volontari a supporto dei familiari di vittime di incidenti aerei.
 - b. Personale addetto alla risposta telefonica ai familiari.
 - c. Realizzazione di EPIC (Emergency Passenger Information Center) per gestori aeroportuali.

Inoltre, grazie all'accordo di collaborazione con la società **Milano Mongolfiere S.a.s.**, Winfly sarà in grado di offrire anche, sia la formazione su mongolfiere a tutti coloro che sono interessati a conseguire la licenza di pilota di pallone aerostatico. e sia corsi di pilotaggio di droni a tutti gli interessati che per passione o per lavoro hanno la necessità di abilitarsi alla condotta dei droni.

La compagnia è in possesso delle seguenti certificazioni:

- Certificato di Operatore Aereo n. I -151B rilasciato dall'ENAC il 9/1/2012
- Certificato di Operatore di Lavoro Aereo n. I - 080LA rilasciato dall'ENAC il 24/3/2011
- Licenza di lavoro aereo n. D.D.5545 rilasciata dall'ENAC il 27/3/2011
- Attestato di Registrazione Scuola Volo O.R. n. I/RF/161/N rilasciato dall'ENAC il 11/12/2011



Riepilogo offerta formativa Winfly Academy



Offerta formativa Winfly

DIRETTA



Licenza Pilota Privato su velivolo PPL (A)
Licenza Pilota Commerciale su velivolo CPL(A)

COLLABORAZIONI



- Licenza Pilota Privato su mongolfiera
MILANO MONFOLIERE

Personale navigante e tecnico
Formazione e addestramento base
Ground staff
Controllori traffico aereo
Crisis management
ACTS CONSULTING



Corso per pilota di droni e mongolfiere



Grazie all'accordo di collaborazione con la società Milano Mongolfiere S.a.s, Winfly sarà in grado di offrire anche, sia la formazione su mongolfiere a tutti coloro che sono interessati a conseguire la licenza di pilota di pallone aerostatico. e sia corsi di pilotaggio di droni a tutti gli interessati che per passione o per lavoro hanno la necessità di abilitarsi alla condotta dei droni. La compagnia è in possesso delle seguenti certificazioni:

- Certificato di Operatore Aereo I -151B rilasciato dall'ENAC il 9/1/2012
- Certificato di Operatore di Lavoro Aereo n. I - 080LA rilasciato dall'ENAC il 24/3/2011
- Licenza di lavoro aereo n. D.D.5545 rilasciata dall'ENAC il 27/3/2011
- Attestato di Registrazione Scuola Volo O.R. n. I/RF/161/N rilasciato dall'ENAC il 11/12/2011



Il corso teorico e pratico per diventare pilota di drone professionista si svilupperà su 16 ore di teoria e 5 ore di pratica divisi in 3 giorni presso i locali dell'aerostazione di Pisticci.

Requisiti necessari:

- 1) avere compiuto 18 anni;
- 2) idoneità attestata tramite visita medica LAPL o di 2° classe e rilasciata da Medico autorizzato Enac.



Contatti

AVIOSUPERFICIE "E. MATTEI"
Via Sant' Angelo - 75010 - Pisticci (MT)

academy@winfly.eu

www.winfly.eu

www.basilicata-airport.eu

Tel: +39 081 787 5970